



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction générale
de l'armement**

DIRECTION DES OPERATIONS
Service des achats d'armement
Division achats Bourges

AFFAIRE SUIVIE PAR :
LE RÉFÉRENT ACHATS :
CATHERINE SCHMIDT
TEL : 02 48 27 41 63
catherine.schmidt@intra.def.gouv.fr

LE RÉFÉRENT TECHNIQUE :
CLAIRE NACHBAR
claire.nachbar@intra.def.gouv.fr

Demande d'informations

Objet : Demande d'informations concernant l'acquisition d'un système de franchissement

Date de remise des réponses au plus tard : 31/05/2021 à 15h00

Publication : sur le portail www.ixarm.com

DGA TT Rocade Est
Echangeur de Guerry
18021 Bourges Cedex
Téléphone : 02 48 27 48 00

Demande d'information n° [DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA](#) du 6/04/2021 version 01 du 06/04/21 concernant l'acquisition d'un système de franchissement

TABLE DES MATIERES

1. OBJET DE LA DEMANDE D'INFORMATION	3
2. CONTEXTE.....	3
3. QUESTIONNAIRE D'ORDRE TECHNIQUE ET COMMERCIAL	3
3.1 INFORMATIONS ATTENDUES D'ORDRE GÉNÉRAL.....	3
3.2 INFORMATIONS ATTENDUES SUR LES ASPECTS TECHNIQUES	4
4. INFORMATIONS SUR L'ENTREPRISE	5
4.1 IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE	5
4.2 CLASSIFICATION	5
4.3 CHIFFRES D'AFFAIRES	5
4.4 CERTIFICATIONS QUALITÉ ET ENVIRONNEMENTALES.....	5
4.5 COMPÉTENCES ET SAVOIR FAIRE	6
4.6 CLIENTS	6
5. MODALITÉS DE RÉPONSE	6
5.1 GÉNÉRALITÉS.....	6
5.2 MODALITÉS D'ENVOI DES RÉPONSES	8
5.3 EXPLOITATION DES RÉPONSES	8
5.4 SÉCURITÉ – PROTECTION DES INFORMATIONS.....	8
6. SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....	9
ANNEXE – CARACTERISTIQUES DU PRODUIT.....	10

Demande d'information n° DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA du 20/04/2021 version 01 du 06/04/2021 concernant l'acquisition d'un système de franchissement

DEMANDE D'INFORMATIONS

1. OBJET DE LA DEMANDE D'INFORMATION

La présente « demande d'informations » (DI) a pour objectif principal de fournir à la Direction générale de l'armement (DGA) des informations sur la capacité des opérateurs économiques à fournir un système de franchissement de brèches humides. Ce système comprend le moyen de franchissement et le porteur chargé de le transporter et de le mettre en œuvre. Dans la suite du document, le système de franchissement (moyen de franchissement + porteur) sera appelé « produit ».

Pour autant, cette demande d'information ne constitue ni un acte d'achat, ni une consultation liée à un marché public, ni même une information sur un marché public à venir. Elle ne saurait constituer un quelconque engagement de l'administration à lancer ultérieurement une opération sur le même objet. Réciproquement, les réponses à la DI ne constitueront pas des engagements contractuels ou précontractuels de la part de leurs auteurs.

Aucune entreprise répondant à cette DI ne pourra prétendre à une rémunération ou indemnisation pour les réponses apportées.

Les entreprises sont informées que ces réponses pourront être utilisées par l'administration pour préparer d'éventuelles consultations ultérieures.

Les réponses seront utilisées pour alimenter les bases de données fournisseur de la DGA sur ce secteur.

Dans l'hypothèse où les entreprises ne couvriraient pas seules l'ensemble du périmètre, il est demandé aux auteurs des réponses de communiquer sur les capacités extérieures sur lesquelles ils pourraient s'appuyer.

Les modalités de réponses à la DI sont définies au paragraphe 5.1 ci-après.

2. CONTEXTE

Les armées emploient des moyens de franchissement de coupures humides tels que l'Engin de Franchissement de l'Avant (EFA) et le Pont Flottant Motorisé (PFM). Remplaçant ces moyens tout en augmentant les capacités de franchissement, le produit devra répondre aux caractéristiques décrites en annexe de la DI. La DGA accorde une attention particulière à la capacité du porteur à transporter en sécurité et à mettre en œuvre, selon des caractéristiques variées des berges et de courant, le moyen de franchissement.

3. QUESTIONNAIRE D'ORDRE TECHNIQUE ET COMMERCIAL

Il n'est pas exigé de répondre à toutes les questions posées infra. Le titulaire pourra répondre en présentant des variantes du produit.

Il est rappelé que le terme « produit » correspond à « moyen de franchissement + porteur ».

3.1 Informations attendues d'ordre général

[Q-1]	Disposez-vous actuellement ou développez-vous un produit pouvant répondre au besoin exprimé en annexe 1 ? Si oui, dans quel cadre/contexte avez-vous développé ce produit ? Quelle est la feuille de route de développement et/ou d'évolutions de votre produit ? Quand seriez-vous apte à faire une démonstration de votre produit au ministère des Armées avec vos opérateurs ?
-------	--

[Q-2]	Comment justifiez-vous l'adéquation de votre solution au besoin exprimé en annexe, notamment vis-à-vis des conditions d'accès aux berges et la mise en œuvre selon les critères de la convention FINABEL G2C sans préparation de la berge (différents types de terrains, mise en œuvre - déploiement et reprise - du moyen de franchissement dans un terrain meuble, en pente, dans du courant, depuis un quai, ...)?
[Q-3]	Comment prenez-vous en compte les contraintes mécaniques induites par le respect de la convention FINABEL G2C dans la structure du porteur (efforts au crochet, efforts latéraux, ...)?
[Q-4]	Quels sont le maximum et le minimum de cadencement de production du produit répondant au besoin exprimé en annexe ? Quelle est votre estimation du prix unitaire (prix selon le minimum, le maximum et l'optimum de cadencement): - par portière MLC 40 et MLC85C/100R (portières sans porteur) - par système MLC 40 et MLC85C/100R (un système incluant l'ensemble des moyens de franchissement et les porteurs nécessaires)
[Q-5]	Quelle est votre organisation industrielle pour répondre au besoin exprimé en annexe ? Quelle est l'implantation géographique du/des bureaux d'études ? Des chaînes de production ? Des sous-traitants principaux ? Des fournisseurs des principaux composants ?
[Q-6]	Quelle est la durée de vie du produit ? Comment envisageriez-vous le suivi des évolutions du produit sur cette durée ?

3.2 Informations attendues sur les aspects techniques

Aspect interfaces porteur / moyen de franchissement

[Q-7]	Quelles sont les caractéristiques de votre produit vis-à-vis du besoin exprimé en annexe ? En complément, indiquer les caractéristiques suivantes : • Masse et position du centre de gravité du moyen de franchissement sur le porteur • Position du centre de gravité dans l'abaque de chargement du porteur • Dispositif d'arrimage du moyen de franchissement sur le porteur Nota : dans le cas où le porteur est adapté d'une gamme commerciale disposant d'abaques de chargement du constructeur et qu'une berce est nécessaire, les données relatives au centre de gravité du moyen de franchissement doivent la prendre en compte. Quelle est l'origine des caractéristiques: hypothèses, résultats théoriques, résultats mesurés ?
-------	--

Autres aspects

[Q-8]	Quelle est la réserve de dimensions et de masse sur le porteur pour emporter :
-------	--

Demande d'information n° DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA du 20/04/2021 version 01 du 06/04/2021 concernant l'acquisition d'un système de franchissement

	<ul style="list-style-type: none"> • les paquetages des personnels mettant en œuvre le porteur et le moyen de franchissement • le lot de bord incluant le moyen d'amarrage (préciser les hypothèses de la constitution du lot de bord)
--	--

4. INFORMATIONS SUR L'ENTREPRISE

4.1 Identification de l'entreprise

Raison sociale :		
Adresse N° Rue : Localité : Code Postal : Pays :	Contact mandaté dans l'entreprise pour répondre à la DGA Nom et Prénom : Fonction : Téléphone portable : Téléphone fixe : Courriel :	

4.2 Classification

Petite et Moyenne Entreprise(PME) oui non

4.3 Chiffres d'affaires

Quels ont été vos Chiffres d'Affaires (CA), Résultat Net Comptable (RNC), et Effectifs moyens sur les 3 derniers exercices ? Que représente le CA de ce domaine d'activité par rapport au CA total de la société ?

Année	C.A. (en €)	Part du CA attribuée au ministère des armées / CA total de la société (en %)	Résultat Net comptable (RNC) (en €)	Effectifs moyens

4.4 Certifications qualité et environnementales

Iso 9001 - version 2015

Demande d'information n° DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA du 20/04/2021 version 01 du 06/04/2021 concernant l'acquisition d'un système de franchissement

Iso 14001

Autres

Si autres, préciser :

.....

4.5 Compétences et savoir faire

L'entreprise pourra, à défaut de remplir cette partie, joindre une présentation ou une plaquette de ses activités.

4.6 Clients

Citez, si possible, vos principaux clients et précisez la part que chacun d'entre eux occupe dans votre chiffre d'affaires des trois dernières années 2018 à 2020 :

Nom du client	Secteur industriel	Nombre d'années de relation avec le client	Part de CA du client dans le CA total (en %)

Citez vos éventuelles références avec le ministère des armées :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. MODALITÉS DE RÉPONSE

5.1 Généralités

La réponse sera divisée en deux parties, l'une présentant les réponses aux questions posées au paragraphe 3 en reprenant l'intitulé et la numérotation de chaque question, l'autre présentant l'entreprise en reprenant le format du paragraphe 4. La DGA souhaite que la réponse à la demande d'informations porte sur la globalité du périmètre. Néanmoins, des réponses portant sur une partie de la demande pourront être apportées.

Chaque entreprise fournissant une réponse est invitée à désigner nommément une personne qui sera le point de contact de la société auprès de la DGA.

Les réponses seront transmises sur support numérique avec des fichiers lisibles par Microsoft Office version 2010.

Les réponses sont attendues en français.

Pour les éventuelles questions et demandes de précisions, les points de contact sont :

Référents Achats	Référent technique
Catherine Schmidt DGA/DO/S2A/Division achats Bourges ☎ [02 48 27 41 63] Email : catherine.schmidt@intradef.gouv.fr	Claire Nachbar DGA/DT/TT/SDT/IS/GP Email : claire.nachbar@intradef.gouv.fr

Demande d'information n° DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA du 20/04/2021 version 01 du 06/04/2021 concernant l'acquisition d'un système de franchisement

Demande d'information n° DGA01D21012910/ARM/DGA/DO/UM-TER/SM-PFCA du 20/04/2021 version 01 du 06/04/2021 concernant l'acquisition d'un système de franchissement

5.2 Modalités d'envoi des réponses

Les réponses à la présente demande d'informations sont attendues au plus tard le **31/05/21 à 15h00** par courriel ou courrier postal à :

Courrier	Courriel
DGA/DO/S2A/Division achats Bourges [Rocade Est Echangeur de Guerry 18021 Bourges Cedex] A l'attention de : Catherine Schmidt	catherine.schmidt@intradef.gouv.fr

Nommage utilisé pour les documents de nature électronique :

Il est conseillé de nommer les fichiers transmis de la manière suivante : date_émetteur_titre.xxx

Avec :

- date : celle du document au format anglo-saxon (par exemple, le 15 juin 2019 sera transcrit dans le nommage sous la forme : 20190615)
- émetteur : désigne la personne morale ou physique à l'origine du document, à savoir l'acronyme usuel de l'entreprise ou son nom complet
- titre : il s'agit de l'identification du document, sans utiliser le séparateur de champ « _ » ; (exemple : di-xxxx-reponse-yyy pour la DI n°XXXXXX et sa réponse n°YYY.
- xxx : extension utilisée (ex. : pdf, doc, ...)

Ci-après un exemple de nommage de document au format conseillé : 20190615_societe_reponse-di1.pdf

5.3 Exploitation des réponses

L'exploitation des réponses sera faite par le ministère des Armées.

Il pourra être proposé aux entreprises qui auront répondu de faire une présentation à une date convenue entre les 2 parties.

Les présentations pourront avoir lieu soit dans les locaux de la DGA à Bourges, soit dans les locaux des entreprises.

5.4 Sécurité – Protection des Informations

La DGA s'engage à ne communiquer les éléments de réponses des DI fournis par chaque société qu'à ses personnels ayant besoin d'en connaître.

Par ailleurs, si l'entreprise souhaite communiquer à l'administration des informations confidentielles, celles-ci seront regroupées dans une annexe dûment identifiée. L'entreprise devra alors préciser la nature exacte de la restriction d'utilisation associée qu'elle souhaite voir appliquer par la DGA.

La DGA veillera alors à la protection de ces informations.

6. SIGLES ET ABRÉVIATIONS

C.A.	chiffre d'affaires
DGA	direction générale de l'armement
DA	division achats
DI	demande d'informations
DO	direction des opérations de la direction générale de l'armement
MINARM	ministère des armées
MLC	<i>Military Load Classification</i>
PME	petites et moyennes entreprises
PSA	département politique et stratégie d'achat
RNC	résultat net comptable
S-ACH	processus d'acquisition de la direction générale de l'armement
SM	section marchés
S2A	service des achats d'armement

ANNEXE – CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

Pour mémoire, le produit est constitué de : porteur + moyen de franchissement.

Sauf mention contraire, chaque thème s'applique au produit.

Thème	Caractéristiques	Observations
Carburant	Carburacteur, gazoles OPEX	
Mise en œuvre / franchissement / navigation		
Mise en œuvre (déploiement et reprise) du moyen de franchissement sans préparation de la berge	<ul style="list-style-type: none"> • Courant au niveau de la mise à l'eau : jusqu'à 2,5 m/s • Pente de la berge : jusqu'à 10 % • Dévers de la berge : jusqu'à 5 % • Quai à bord franc : jusqu'à 1 m • Profondeur d'eau : 1,5 m maximum • Type de terrain : indifféremment béton, boue, sable 	
Modularité du moyen de franchissement	Constituer indifféremment une portière MLC 40, MLC 85C/100R et un pont MLC 85C/100R ; seule la quantité de matériels change	
Mobilité terrestre		
Stabilité statique	Angle de décollement d'une roue : $\geq 23^\circ$	
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • Vmax route : ≥ 80 km/h • Vmax sable : ≥ 25 km/h • Vmax sur pente 10 % : ≥ 25 km/h 	
Endurance	<ul style="list-style-type: none"> • Endurance boue : ≥ 4h avec une vitesse moyenne ≥ 20 km/h • Endurance sable : ≥ 4h avec une vitesse moyenne ≥ 20 km/h 	Pas de perte de freinage ni des capacités de mobilité pendant et après un roulage dans la boue et le sable.
Dévers	Avec roulage et stationnement : $\geq 30\%$	

Demande d'information concernant l'acquisition d'un système de franchissement

Thème	Caractéristiques	Observations
Rampe béton	Avec arrêt et redémarrage : $\geq 30\%$	
Obstacle	<ul style="list-style-type: none"> • Fossé à bord franc : $\geq 0,7$ m • Marche à bord franc : $\geq 0,4$ m • Mur : $\geq 0,4$ m 	
Dimensions	Hauteur $\leq 4,25$ m	
Catégorie de circulation	Convoi exceptionnel 2 ^{ème} catégorie au plus	