

Perspectives sur les cessibles 2023-2027

1. DIRECTION DE LA MAINTENANCE AERONAUTIQUE (DMAE)

Conformément à la directive relative au traitement de fin de vie de la DMAé, les propositions de cessions seront dorénavant assorties d'une durée de cessibilité théorique de deux ans.

La déflation des parcs (MIRAGE 2000, GAZELLE, PUMA, et ALPHAJET) se poursuit avec leur remplacement par les matériels issus des programmes en cours ou des prestations de service. En raison de la priorisation des opérations de prélèvement pour la réalisation du MCO, les cessions d'aéronefs complets seront minoritaires.





De manière plus précise :

- seuls les MIRAGE 2000C feront l'objet d'une cession d'aéronefs complets, les autres versions de MIRAGE 2000 seront proposées pour pièces dans les prochaines années ;
- une étude sur la fin de vie de l'ALPHAJET a permis d'identifier les 18 appareils à proposer à la cession en 2023 ;
- 3 GAZELLE SA 342 seront proposés à une prospection au cours du premier semestre 2023 et d'autres cellules, ayant fait l'objet de prélèvements, sont susceptibles de faire l'objet d'une cession avec des quantités encore à l'étude ;
- le parc des PUMA de l'armée de terre voit se poursuivre sa déflation entre 2023 et 2026 ; certains appareils seront utilisés à des fins d'instruction dans les forces et le reliquat sera proposé à la cession pour pièces après des opérations de prélèvement ; à compter de 2024, les PUMA de l'armée de l'air et de l'espace seront également concernés par le début des retraits de service ;
- les 2 FALCON 2000 qui doivent être retirés du service seront cessibles à partir de 2024.


Avions de chasse / Ecole & Liaisons

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date Estimation	Contraintes	Observations
	5	8	Uniquement cellules. Avions largement prélevés.	A partir de 2024	Amiante, radionucléides	Prospection pour pièces.
	D	8	Uniquement cellules. Avions largement prélevés.	4 en 2023 4 en 2024		Prospection pour pièces.
	C	12	Point de situation en cours.	Date à affermir		/
	NG	18		Sous réserve des travaux « Afrique Autrement » 1 ^{er} lot en 2023 2 ^{ème} lot en 2024	Amiante, radionucléides	1 ^{er} lot : 3 avions complets, 4 avions assez complets et 2 avions pour pièces. 2 ^{ème} lot : 9 avions complets.

Hélicoptères

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date estimation	Contraintes	Observations
	3	Complets	Néant	2023	Amiante, radionucléides	Lancement prospection de ce lot en janvier 2023 (2 SA 342 cédées en octobre 2022 pour 270 000 €).
		lots de cellules pour pièces (quantité à affermir)	Néant	Entre 2023 et 2025	Amiante, radionucléides	Pièces manquantes suite aux opérations de prélèvement.
	12	En l'état	Néant	1 en 2024 5 en 2025 6 en 2026	Amiante, radionucléides	Début de retrait de service à compter de 2024.
	3	Complets		2025	Amiante, radionucléides,	

Transport

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date	Contraintes	Observations
Falcon 2000 	2	Complet		1 en 2024 1 en 2025		

2. STRUCTURE INTEGREE DU MAINTIEN EN CONDITION OPERATIONNELLE DES MATERIELS TERRESTRES (SIMMT)

Les cessions de matériels retirés du service sont une activité déterminante pour la SIMMT, gestionnaire de biens des matériels terrestres. Cela permet à la fois de maîtriser son empreinte logistique, de réduire la cohabitation de matériels d'ancienne et de nouvelle génération.

L'armée de Terre est engagée dans une transformation d'ampleur qui vise à renouveler la trame blindée médian. Elle s'est aussi engagée dans le remplacement des poids lourds de 4 à 6 tonnes et poursuit la mise en place de nouveaux véhicules légers pour succéder au programme VLTT P4.

Domaine mobilité (VL-PL)

Le parc VTL, retiré définitivement du service en 2022, offre un potentiel de 35 camions cessibles.

Le parc TRM 2000, qui est le parc majeur de l'outre-mer, fera l'objet de cessions ponctuelles. Tout intérêt doit être exprimé le plus en amont possible.

Les TRM 10000, en excédent, présentent un potentiel de cession d'environ 70 PL.

Le parc GBC 180, pour lequel il n'existe pas d'excédent, pourra faire l'objet de cessions ponctuelles pour des camions en très mauvais état.


Le parc VLTT P4, les véhicules étant retirés du service sur chute technique¹, présentera un potentiel supérieur de cession (potentiel 250 chaque année).


Les LAND ROVER déclassés présenteront un potentiel de cession en augmentation (potentiel 45 chaque année).

L'AUVERLAND en cours de remplacement par le FARDIER fera l'objet de cessions (potentiel 5 à 15 par an).


Des VL-FS seront retirés du service à partir de 2025 et pourront faire l'objet de cessions pour quelques unités.

¹ Véhicule retiré du service suite à une mise en réparation considérée trop coûteuse.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 <p>VL (LAND ROVER, P4, AUVERLAND et MOTO)</p>	295	1 552		Augmentation des possibilités de cession sur chutes techniques.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 <p>Véhicules poids lourds (TRM 10 000, TRM 2 000, TRM 200, VTL, VLRA, GBC 180)</p>	158	324	<p>Faible quantité de PL cessibles et prélèvement avant cession.</p> <p>Parc VTL retirés du service en 2023 (Qté 35).</p>	Maintien en service des PL pour éviter la rupture capacitaire en attendant l'arrivée des vhl 4-6 t à partir 2028.


Domaine combat embarqué


	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 <p>Véhicules Blindés (ERC 90)</p>	0	0		Pas de cession.

Domaine combat débarqué

Le VAB a vocation à être progressivement remplacé par la trame médiane SCORPION, en particulier par les GRIFFON et SERVAL.


Il est à noter que les VAB spécialisés (70 versions dont OBS, RATAC, CARTHAGE, LOG, ELI, etc.) constitueront sur la période la majorité des VAB retirés du service. Les VAB de type infanterie, qui ont majoritairement fait l'objet des rénovations, seront maintenus en service et feront l'objet marginalement de cessions.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 Véhicules Blindés (VAB)	20	350	Parc VAB déployé en près de 70 versions pour accueillir les différents systèmes d'armes.	Des cessions ponctuelles pourront être effectuées vers les cessionnaires. Offre combinée véhicules + environnement + rechanges, dans la limite des ressources armée de Terre.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 Véhicules blindés chenillés BV 206 (HAGGLUNDS)	2	29	Décroissance du parc de 2 BV 206L par an. Besoin de prélèvement pour le MCO-T.	


Domaine appui-feux

La « SCORPIONISATION » de l'artillerie et le contexte international pouvant entraîner des besoins de cessions exceptionnelles impliquent de maintenir en service les parcs existants.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 Artillerie CN 155, TRF1, AUF1, LRU	0	0	Retrait de service du TRF1 en 2022. Reliquat TRF1 (et TRM 10 000 ART) irréparable.	AUF1 et LRU maintenus en service.

Domaine génie

La mise en place retardée du SYFRALL au-delà de 2030 repousse les possibilités de cession des modules de pont flottant motorisés PFM et des rampes associées.


	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 PFM	0	0	Matériels complémentaires des ponts flottants motorisés cédés antérieurement.	Conservation parc en attente mise en service système franchissement lourd léger (SYFRALL)

Domaine armement

Le FAMAS, remplacé par le HK 416, est retiré progressivement du service. La version « lisse » est disponible à la cession avec des quantités importantes.

Les pistolets automatiques d'ancienne génération (PAMAS, PAMAS et PA HK), remplacés par le GLOCK, sont retirés progressivement du service avec des quantités importantes.

Des armes de précision (FRF2) et des mitrailleuses (ANF1 et MIT50) pour lesquelles existent des prospects seront aussi proposées à la cession.

	2023	2024-2027		
Matériels	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
 Armement (FAMAS, ANF1, FRF2, MIT50)	4 860	10 000	ANF1 en cours de remplacement par MAG 58, potentiel cessible mais en très mauvais état. Cession PA FAMAS (hors FELIN et hors version valorisée) possibles. FRF2 cessible sans lunette. MIT 50 non cessible.	Recherche offre combinée matériels + munitions.

Domaine antichar

L'ERYX et le MILAN, du fait de la livraison de l'AT4 F2 et du MMP, vont être progressivement retirés du service.

En l'absence d'intérêt, ils seront prioritairement placés en démantèlement.

Domaine optique et optronique

Pour la période 2023-2027, aucune JVN ne sera proposée aux cessions.

Domaine des transmissions

Hormis des cessions ponctuelles de poste de 3^e génération, aucun matériel ne sera proposé pour les 5 prochaines années.

Domaine du renseignement




Le stock de RASIT disponible (quantité 20) fait l'objet d'une cession en cours d'instruction. Pas d'autres cessions envisagées sur la période.

3. SERVICE INTERARMEES DES MUNITIONS (SIMU)

L'apurement des stocks par cession est privilégié par rapport à l'élimination.

Munitions cessibles 2023

Les munitions cessibles pour 2023 se concentrent essentiellement sur de la cartoucherie. Malgré une faible variété, les quantités sont importantes (chiffrage en millions d'unités) et présentent des opportunités d'offres combinées avec les parcs d'autres équipements cessibles.

	Catégorie/armement	Quantité
	Cartoucherie 20 mm (VAB, Marine)	1 500 000
	Cartouches 7,62 (ANF1) ET ACI BD PAN A blanc	6 000 000 4 000 000 8 000 000
	Cartouches 7,62 mm pour FRF2	700 000

Le stock des douilles combustibles et charges propulsives pour 155 mm TRF1, pourrait représenter une source de munitions cessibles, modulo les cessions au profit de l'Ukraine.

Perspectives 2023-2027

Le matériel cessible portera sur:

- les étoupilles électro pyrotechniques pour système de flottaison de secours suite au retrait du service actif de l'ALOUETTE en 2024, voire 2025 ;
- les torpilles F17 et matériel afférent, à compter de 2024, en fonction du déroulement du programme F21 ;
- les obus de 40 mm et matériel afférent, à compter de 2025, en fonction de la date de désarmement du dernier pétrolier ravitailleur.

4. SERVICE DE SOUTIEN DE LA FLOTTE (SSF)




Éléments de contexte

Le renouvellement progressif de plusieurs types d'unités portuaires ou côtières (chalands, remorqueurs/pousseurs, vedettes) permettra de retirer du service actif plusieurs dizaines d'unités qui seront remplacées par des bâtiments neufs. Certaines unités désarmées disposeront encore d'un potentiel d'utilisation et pourraient constituer des opportunités sous réserve que soit financé le traitement minimal de leurs obsolescences. Toutefois, le caractère non-hauturier de ces unités impose des coûts de transport potentiellement plus élevés que leur valeur vénale.



Les petits bâtiments peuvent aussi présenter un intérêt pour des sociétés privées ou des organismes civils.

Enfin, aucune unité de premier rang ne sera proposée à la cession en 2023, ni sur la période 2024/2027.

Liste des unités cessibles en 2023/2027

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ²	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Patrouilleurs type P400 (373 tonnes)				
P686 LA GLORIEUSE (36 ans)	Été 2023 Cessible jusqu'à 2023	Nouméa	10,2 M€	
P688 LA MOQUEUSE (33 ans)	RSA 21/05/2020	Nouméa	10,2 M€	Coque maintenue en Nouvelle Calédonie, pour cannibalisation, cessible en même temps que le P686.
Patrouilleur ARAGO (830 tonnes) P675 (33 ans)	 2024 Cessible jusqu'à 2027	Papeete	23,1 M€	
Patrouilleur LE MALIN (1 300 tonnes) P 701 (27 ans)	 2024 Cessible jusqu'à 2029	Port des Galets	2,28 M€	

² Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités. La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.




Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ³	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Chasseurs de mines tripartites (CMT) (546 tonnes)				
M642 CASSIOPEE (38 ans)	RSA prononcé le 01/07/22 Cessible jusqu'à 2024	Brest	51,4 M€	Seule une cession coque nue est envisageable.
M645 ORION (38 ans)	2023 Cessible jusqu'à 2024	Toulon	51,4 M€	
M644 PEGASE (40 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2027	Brest	51,4 M€	
M643 ANDROMEDE (42 ans)	2026 Cessible jusqu'à 2027	Brest	51,4 M€	
M646 CROIX DU SUD (41 ans)	2027	Brest	51,4 M€	Cession bateau complet.
Chalands de Transport de Matériel (CTM type T2) (62 tonnes)				
CTM n° 31 (30 ans*)	2022 Cessible jusqu'à 2026	Toulon	891 k€	Les échéances sont conditionnées par l'admission au service actif des unités de remplacement (EDA-S). Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions).
CTM n° 27 (37 ans)	2023 Cessibles jusqu'à 2026	Toulon	942 k€	
CTM n° 28 (35 ans)		Toulon	807 k€	
CTM n° 23 (39 ans)		Toulon	942 k€	
CTM n° 29 (37 ans*)	2025 Cessible jusqu'à 2026	Toulon	973 k€	
CTM n° 30 (34 ans*)	2023 Cessible jusqu'à 2026	Toulon	1 037 k€	
CTM n° 20 (41 ans)	2024 Cessibles jusqu'à 2026	Toulon	752 k€	
CTM n° 22 (41 ans)		Toulon	752 k€	
CTM n°18 (43 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2026	Djibouti	699 k€	

*Intégrés à des prévisions de marchés de déconstruction

³ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ⁴	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Bâtiments remorqueurs de sonar (BRS) (250 tonnes)				
M 770 ANTARES (31 ans)	2024 Cessible jusqu'à 2024	Brest	4 M€	Les échéances sont conditionnées par l'ASA des unités de remplacement du programme SLAMF (MLCM et BGDM). Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions). Contraintes structurelles qui limitent la capacité de navigation en eau chaude.
M 771 ALTAIR (31 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2027	Brest	4 M€	
M 772 ALDEBARAN (31 ans)	2026 Cessible jusqu'à 2027	Brest	4 M€	
Bâtiments bases de plongeurs démineurs (BBPD) (409 tonnes)				
M 611 VULCAIN (40 ans)	2026	Cherbourg	7,9 M€	
Patrouilleur de service public (PSP) (315 tonnes)				
P 676 FLAMANT (29 ans)	2026 Cessibles jusque 2027	Cherbourg	15 M€	
P 677 CORMORAN (29 ans)		Cherbourg	15 M€	
P 678 PLUVIER (30 ans)	2027 Cessible jusque 2027	Cherbourg	15 M€	
Bâtiment hydrographique de 2e classe (BH2) (850 tonnes)				
A 791 LAPEROUSE (38 ans)	2026 Cessible jusque 2027	Brest	20,1 M€	
A 793 LAPLACE (40 ans)	2027 Cessible jusque 2029	Brest	21,4 M€	

⁴ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ⁵	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Patrouilleur de 40 mètres (550 tonnes)				
P 740 FULMAR (30 ans)	2027 Cessible jusque 2029	St Pierre et Miquelon	7,3 M€	
Remorqueurs côtiers Voith-Schneider de 26 tonnes (RCVS2600) (356 tonnes)				
A696 BUFFLE (43 ans*)	2023 Cessibles jusqu'à 2024	Brest	3,3 M€	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions). Pas d'autre dérogation possible pour les moteurs
A695 BELIER (43 ans*)		Toulon	3,3 M€	
A697 BISON (43 ans)	2024 Cessible jusqu'à 2024	Toulon	3,6 M€	
Chalands automoteurs (CHA) (20 tonnes)				
CHAS 29 (37 ans*)	2025 Cessible jusqu'à 2026	Fort-de-France	336 k€	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstruction).
CHAS 36 (35 ans*)	2024 Cessible jusqu'à 2026	Nouméa	347 k€	
Vedettes d'Intervention sur Rade (VIR) (14 tonnes)				
Y785 LA DIVETTE (33 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2026	Cherbourg	264 k€	Ne pourrait n'être cessible que lors du RSA des 2 autres VIR (pour prélèvement à leur profit). Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions).
Y784 LA LOUDE (33 ans)	2026 Cessibles jusqu'à 2026	Toulon	268 k€	
Y783 AVEL ABER (33 ans)		Brest	268 k€	

*Intégrés à des prévisions de marchés de déconstruction



⁵ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ⁶	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Remorqueurs Portuaires et Côtiers de 12 tonnes (RPC12) (220 tonnes)				
A677 ARMEN (32 ans)	2023 Cessibles jusqu'à 2024	Brest	3,2 M€	Cession locale sous réserve DTA/IMPD préalables. Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions/déconstructions).
A675 FREHEL (34 ans*)		Cherbourg	3 M€	
A636 MAITO (39 ans*)	2024 Cessible jusqu'à 2027	Fort-de-France	2,7 M€	
A676 SAIRE (35 ans)	2024 Cessibles jusqu'à 2024	Cherbourg	3 M€	
A679 KEREON (33 ans)		Brest	3,2 M€	
A637 MAROA (42 ans*)	2025 Cessibles jusqu'à 2027	Papeete	2,6 M€	
A638 MANINI (41 ans*)		Papeete	2,7 M€	
A680 SICIE (32 ans)		Toulon	3,3 M€	
A678 LA HOUSSAYE (33 ans)		Brest	3,2 M€	
A681 TAUNOA (29 ans)		Brest	3,5 M€	
A682 RASCAS (22 ans)		Toulon	3,8 M€	




*Intégrés à des prévisions de marchés de déconstruction

⁶ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ⁷	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations
Pousseurs de 4 tonnes (PS4) (27 tonnes)				
P34 (25 ans)	2022 Cessibles jusqu'à 2026	Fort-de-France	532 k€	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions).
P31 (26 ans)		Fort-de-France	523 K€	
P32 (27 ans*)		Brest	523 k€	
P38 (27 ans)	2024 Cessibles jusqu'à 2026	Brest	538 k€	
P36 (26 ans)		Port des Galets	532 k€	
P37 (25 ans)		Port des Galets	532 k€	
P33 (28 ans)		Djibouti	532 k€	
P23 (32 ans *)		Djibouti	500 k€	
Pousseurs SNLE (PSNLE10) (60 tonnes)				
P103 (29 ans)	2023 Cessibles jusqu'à 2026	Brest	830 k€	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions ou déconstructions).
P101 (29 ans)		Brest	830 k€	
P102 (32 ans)	2025 Cessibles jusqu'à 2026	Brest	830 k€	
P104 (32 ans)		Brest	830 K€	

*Intégrés à des prévisions de marchés de déconstruction

⁷ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession ⁸	Port d'attache	Prix d'acquisition	Observations	
Vedettes supports pour plongeurs démineurs (VSP21)					
(35 tonnes)					
Y792 GARDENIA (30 ans*)	2022 Cessible jusqu'à 2026	Toulon	648 k€	Les échéances sont conditionnées par l'admission au service actif des unités de remplacement. Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions/déconstructions).	
Y796 GENET (29 ans*)	2024 Cessibles jusqu'à 2026	Brest	678 k€		
Y797 GIROFLEE (28 ans)		Toulon	690 k€		
Y798 ACANTHE (29 ans)	2025 Cessibles jusqu'à 2026	Cherbourg	690 k€		
Y790 DIONEE (35 ans)		Saint-Mandrier	620 k€		
Y793 LISERON (33 ans*)		Brest	648 k€		
Y794 MAGNOLIA (29 ans*)		Cherbourg	690 k€		
Y795 AJONC (30 ans)	2026 Cessible jusqu'à 2026	Saint-Mandrier	690 k€		
Vedettes Côtières de Surveillance Maritime (VCSM)					
(31 tonnes)					
P604 SCARPE	2025 Cessibles jusqu'à 2026	Boulogne-sur-Mer	1,2 M€	Les échéances sont conditionnées par l'admission au service actif des unités de remplacement.	
P601 ELORN		Concarneau	1,2 M€		
P603 ADOUR		Anglet	1,2 M€		
P602 VERDON		Dzaoudzi	1,2 M€		
P607 YSER	2026 Cessibles jusqu'à 2026	Dieppe	1,2 M€	Des désordres structurels peuvent concerner certaines de ces vedettes, des expertises sont à prévoir.	
P605 VERTONNE		Les Sables d'Olonnes	1,2 M€		
P608 ARGENS		Saint-Raphaël	1,2 M€	Les VCSM sont retirées du service actif à 20 ans.	
P610 GRAVONA		Ajaccio	1,2 M€		
P606 DUMBEA		Nouméa	1,2 M€		

*Intégrés à des prévisions de marchés de déconstruction

⁸ Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.
La première date correspond à l'année de RSA, la seconde à l'estimation de la disponibilité pour cession.