

PERSPECTIVES 2024-2028  
SUR LES CESSIBLES DES GESTIONNAIRES DE BIENS DU MINISTERE DES ARMEES

1. Direction de la maintenance aéronautique (DMAé)

La période 2024-2028 voit une contraction des perspectives de cessions sur tous les segments. De plus, conformément à la directive de la DMAé relative au traitement de fin de vie des matériels, les propositions de cessions sont dorénavant assorties d'une durée de cessibilité théorique de deux ans.

Il convient de noter que :

- en raison des opérations de prélèvements réalisées pour le MCO, seules des cellules MIRAGE 2000 largement prélevées pourront être proposées à la cession dans les prochaines années ;
- les PUMA de l'ADT poursuivent leur déflation entre 2024 et 2027 et certains appareils seront utilisés à des fins d'instruction dans les forces, le reliquat pouvant faire l'objet de cessions après des opérations de prélèvements (cellules en l'état pour pièces) ;
- les premiers ATL2 seront cessibles à partir de 2028 ;
- des prospections pour des lots de rechanges pourront être lancées selon opportunité au travers du site internet [armement.defense.gouv.fr](http://armement.defense.gouv.fr)

Avions de chasse / Ecole & Liaison

*Néant*

Hélicoptères

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date estimation	Observations
Puma (AT) 	12	Lots de cellules pour pièces	Néant	4 en 2024 12 au total d'ici 2027	Pièces manquantes suite aux opérations de prélèvements actuelles ou à venir
Puma (AAE) 	12	En l'état	Néant	1 en 2024 5 en 2025 6 en 2026	
Super Puma 	3	Complets		Reporté au-delà 2025	

Transport

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date	Observations
Falcon 2000 	2	Complet		1 en 2024 1 en 2025	Non matériel de guerre DNID

## Patrouille Maritime

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date	Observations
<b>ATL 2</b> 	1	Largement prélevé		1 en 2028	

## Surveillance et intervention maritime

Aéronef	Qté	Etat	Rechanges	Date	Observations
<b>Falcon 200 Gardian</b> 	3	Largement prélevés		1 en 2025 2 en 2026	Avionique militarisée Matériel de guerre  Tahiti
<b>Falcon 10</b> 	4	Largement prélevés		1 en 2025 1 en 2026 2 en 2027	Avionique militarisée (Matériel de guerre) qui peuvent être déposés

## 2. Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres(SIMMT)

Potentiel 2024 glissant 2025-2028 en cessions onéreuses

Du fait du contexte général conduisant à conserver des capacités opérationnelles et de réserve, la grande majorité des parcs est maintenue en service (ERC 90, AMX 10 RC, VAB, TRM 2000, VBL, moyens de combat du génie, AUF1, FAMAS, PA, etc.). Le volume global des matériels cessibles est donc inférieur à ceux des années précédentes (baisse du nombre d'armes légères, de véhicules de l'avant blindés – VAB - et de poids lourds proposables).

Le potentiel de matériels à céder sur 5 ans concerne près de 7 380 équipements (classe 1).

Le potentiel de matériels à céder pour 2024 est de 1 194 matériels.

Domaine mobilité (VL-PL)

La ressource cessible en véhicules légers (VL) et poids lourds (PL) sera limitée en 2024 en raison de la fin du stock en cessions des dernières années et du maintien en service de certains matériels pour diverses raisons.

Le parc VLTT P4, avec des véhicules retirés du service au fur et à mesure des chutes techniques, présentera un potentiel de cession de 200 unités par an. Ces véhicules seront cessibles par le MINARM uniquement pour un prospect export (sinon cession via la DNID).

Les LAND ROVER déclassés présenteront un potentiel de 40 unités par an. Ils seront cessibles par le MINARM uniquement pour un prospect export (sinon cession via la DNID).

L'Auverland fera l'objet de cessions avec un potentiel de 5 à 15 par an.

Des VL-FS seront retirés du service à partir de 2027 et pourront faire l'objet de cessions pour quelques unités.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
P4, AUVERLAND, VL FS 	200	200	600	Qté de 200 par an.	Cessibles par le MINARM uniquement pour un prospect export Cession sur chutes techniques (Etat 3 <sup>1</sup> et 4 <sup>2</sup> ).
LAND ROVER 	40	40	120	Qté de 40 par an.	Cessibles par le MINARM uniquement pour un prospect export Cession sur chutes techniques (Etat 3 et 4).

<sup>1</sup> Biens systèmes ou sous-systèmes à échéance de grande visite ou à réparer ou dont l'un des constituants principaux est manquant.

<sup>2</sup> Biens réputés hors d'état de fonctionnement et nécessitant des opérations techniques d'importance (prélèvement de plusieurs organes vitaux ou accidentés ou épaves).

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
AUVERLAND 	0	5	30	Est utilisé comme FARDIER par les unités aéroportées.	
VL-FS 	0	2	5	Véhicules de patrouilles utilisés par les forces spéciales.	Seront proposés à la cession sur chute technique (état 2, 3 et 4) à partir de 2027.

Le parc VTL offre un potentiel de 21 unités cessibles en 2024.

Le parc TRM 2000, parc majeur de l'outre-mer, sera préservé et ne pourra faire l'objet que de cessions ponctuelles sur chute technique.

Les TRM 10000 présentent un potentiel de cession d'environ 20 unités par an.

Les VLRA représenteront un potentiel de cession de 150 unités sur la période du plan d'action.

Le parc GBC 180, pour lequel il n'existe pas d'excédent, pourra faire l'objet de cessions ponctuelles pour des unités en très mauvais état (chute technique).

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
GBC 180 	5	5	20	Maintien en service sauf si chute technique et prélèvement avant cession.	Seront proposés à la cession sur chute technique (Etat 3 et 4).
VLRA 	50	10	90	Le VLRA est notamment utilisé comme porteur de systèmes d'armes et véhicule de reconnaissance ce qui en fait un matériel avec plusieurs versions.	Seront proposés à la cession sur chute technique (Etat 2, 3 et 4).
TRM 2000 	15	15	45	Véhicules utilisés outre-mer.	Seront proposés à la cession sur chute technique (Etat 3 et 4).
TRM 10 000 	20	20	60	Faible quantité de PL cessibles et prélèvement avant cession.	Seront proposés à la cession sur chute technique (Etat 3 et 4).
TRM 10 000 semi-remorque + remorque 	16	10	0	Faible quantité de PL cessibles et prélèvement avant cession.	Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
VTL 	21	0	0	Utilisés pour le transport de fret	Seront proposés à la cession en état 2 et 3.
TR TC TRM700/100 	4	4	12	Utilisés comme porte char. Faible quantité de PL cessibles et prélèvement avant cession.	Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4.
Tracteur routier SCANIA semi-remorque porte engin 	11	0	0		Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4.
REMORQUES DIVERSES	31	5	0	Remorques GENIE de marque ACMA, NICOLAS et ACTM.	Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4

Domaine combat embarqué

ERC90 SAGAIE : quelques unités en état 3 et 4 sans boîte de vitesse pourront être proposées ponctuellement.

Le retrait de service de l'AMX 10 RCR est à nouveau repoussé. Des cessions pourront être proposées à partir de 2027.

Des PVP pourront être très ponctuellement proposés sur chute technique importante.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté		Qté	Caractéristiques	Observations
Véhicules blindés ERC 90 	1	1	3		Cessions possibles d'engins après prélèvement en état 3 (sans boîtes de vitesse) et 4.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Petit Véhicule Protégé 	1	1	3		Seront proposés à la cession suite chute technique en état 3 et 4.
Blindés AMX 10RC 	0	0	20	Possibilités de cession à partir de 2027	Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4.

#### Domaine combat débarqué

Il est à noter que les VAB qui seront cédés sur la période 2024-2028 seront principalement des VAB en état 2, 3 et 4. Il s'agira prioritairement de VAB porteurs de systèmes d'armes (70 versions dont OBS, RATAC, CARTHAGE, LOG, ELI, etc.). Pour les VAB de type infanterie, qui ont majoritairement fait l'objet de rénovations, les perspectives de cession restent marginales.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Véhicules blindés VAB 	30	30	90	Principalement des porteurs de systèmes d'armes.	Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4 (pour pièces).

Remplacé progressivement par le HT 70, le BV-206 pourrait offrir un potentiel de cessions, après prélèvements, à hauteur de 4 engins par an jusqu'à extinction du parc.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Véhicules blindés chenillés BV 206 HAGGLUNDS 	4	4	12		Seront proposés à la cession en état 2, 3 et 4 (pour pièces).

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
AMX 10 P toutes versions 	15	15	0	Matériels stockés.	Seront proposés à la cession en état 2 (pour quelques exemplaires) 3 et 4 (pour pièces).

Le VBHP (ARAVIS) pourrait être proposé à la cession pour de faibles quantités à partir de 2027.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Véhicule Blindé Hautement Protégé (VBHP) ARAVIS 	0	0	4	Matériels stockés.	Seront proposés à la cession en état 3 et 4 (pour pièces) à partir de 2027.

De nouveaux types de matériels du génie « combat » et participant aux actions d'ouverture d'itinéraire seront proposés.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Engin blindé à roue <b>d'itinéraire</b> <b>et d'investi-</b> <b>gation</b> BUFFALO 	2	1	0	Matériels ayant fait l'objet de prélèvements	Cessions de matériels en état 3 et 4.
Générateur champ magnétique pour véhicule de déminage (DEDALE)	5	0	0	Matériels ayant fait l'objet de prélèvements	Cessions de matériels en état 3 et 4.
Dispositif leurre massif et mécanique	2	0	0	Matériels ayant fait l'objet de prélèvements	Cessions de matériels en état 3 et 4.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
pour système d'arme (LEMIR)					

Domaine antichar

Des postes de tir JAVELIN sont à nouveau proposés mais soumis à une levée de certificat d'utilisateur final (CUF) par les Etats-Unis.

Ces matériels seront proposés à la cession :

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
MILAN (postes tir) 	200	200	0		Seront proposés à la cession en état 1, 2, 3 et 4 (pour pièces). Offre groupée avec outillage et rechanges. Raréfaction ou absence des munitions correspondantes.
L'ERYX (postes tir)	0	0	200	Cessibles à partir de 2027	Seront proposés à la cession en état 1, 2, 3 et 4 (pour pièces). Offre groupée avec outillage et rechanges. Raréfaction ou absence des munitions correspondantes.
JAVELIN (postes tir) 	71	0	0	Matériel stockés	Seront proposés à la cession en état 1 et 2. Offre groupée avec outillage et rechanges. Raréfaction ou absence des munitions correspondantes.

Domaine armement

La gamme offerte à la cession est élargie.

Des armes de précision (FRF2) et des mitrailleuses (ANF1) seront proposées à la cession.

La MINIMI 5,56 sera aussi proposée à la cession à partir de 2026.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
FAMAS 	20	20	60		Cession sur chute technique, état 3 et 4.
ANF1 7.62 	200	200	200	Potentiel cessible mais en très mauvais état.	Cession état 3 et 4.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
MIT 50 	10	30	40	Modernisation parc MIT50 en cours.	Cession sur chute technique état 3 et 4.
MINIMI 5.56 	0	0	600	Début de retrait service à partir de 2026.	Cession état 2, 3 et 4.
FRF2 	100	100	0	Possibilité de cession avec optique FELIN.	Cession état 2, 3 et 4.
PA MOD 1950 	50	50	150		Cession état 2, 3 et 4.

Domaine simulation, optique et optronique

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Simulation de tir aux armes légères SITTAL	0	0	12		Cessions de matériels en état 2, 3 et 4.
Pointeur IR très haute puissance 	12	12	36	Matériels ayant fait l'objet de prélèvements.	Cessions de matériels en état 1 et 2.
Jumelles DIPT 18 A OB70 	300	300	300	Matériel retirés du service suite remplacement.	Cessions de matériels en état 1 et 2.
JVN IRTTA SOPHIE LR + chargeur JVN IRTTA 	0	75	60	Matériel retirés du service suite remplacement.	Cessions de matériels en état 1 et 2.
Jumelles 8X30 réparables 	200	200	600	Matériel retirés du service suite remplacement.	Cessions de matériels en état 1 et 2.

	2024	2025	2026-2028		
Matériels	Qté	Qté	Qté	Caractéristiques	Observations
Lunettes de tir DIPT 12LC 	311	200	0	Matériel retirés du service suite remplacement.	Cessions de matériels en état 1 et 2.

### 3. Service interarmées des munitions (SIMu)

Les munitions cessibles pour 2024 se concentrent essentiellement sur de la cartoucherie. Les munitions cessibles pour la période 2024-2028 se caractérisent par une faible variété puisqu'essentiellement constituées de cartoucherie (7,5 et 7,62 mm) et grenades à fusil.

	Catégorie/armement	Quantité
	Cart. 7,62 N M1 blanc / emploi restreint aux AANF1	8 800 000
	Cart. 7,62 N et ACI / emploi restreint aux AANF1	5 700 000
	Cart. 7,62 N BP / emploi restreint aux AANF1	4 900 000
	Cart. 7,62 BO SBH / emploi restreint aux AANF1	1 700
	Cart. 7,62 f1 bal pf / emploi restreint au FRF2	690 000
	Cartouche 7,5x54 mm SBP 4ORD Mle F1-1t Mle F2 / emploi restreint à l'AA52	4 970 000
	Cartouche 7,5x54 mm SBH balle ordinaire Mle 1929C bande à 50 / emploi restreint à l'AA52	850 000
	Cart. 7,5 Mle F1 blanc / emploi restreint à l'AA52	530 000
	Cartouche calibre .357 magnum balle <i>full metal jacket</i> 158 grains	3 100
	Cartouche 9x19 mm tir réduit balle traçante parabellum pour lance-roquette 84 mm AT4CS	3 000
	Grenade à fusil 40 mm exercice Mle F1 anti-personnel-anti-véhicule à fumée rouge fusée percutante de culot / emploi restreint au FAMAS	1 393

	Catégorie/armement	Quantité
	<p>Grenade à fusil 40 mm exercice Mle F1 anti-personnel-anti-véhicule à fumée verte fusée percutante de culot / emploi restreint au FAMAS</p>	1 831
	<p>Recharge fumée rouge pour grande 40 mm exercice Mle 1956 ou F1</p>	21 020
	<p>Recharge fumée verte pour grenade 40 mm exercice Mle 1956 ou F1</p>	38 335
	<p>Grenade à fusil 40 mm explosive Mle F1 antipersonnel-antivéhicule parachutable Cartouche 5,56 mm de lancement sans balle Mle F1 en coup complet / emploi restreint au FAMAS</p>	3 996
	<p>Artifice fumigène Mle 1959 de défense rapprochée pour engin blindé</p>	505
	<p>Cartouche 40x311 mm, obus explosif traceur autodestruction, chargeur à 4</p>	5 000
	<p>Missile HOT antichar modèle F2, tête active</p>	450
	<p>Section pyrotechnique de combat en conteneur pour missile air-air R550 MAGIC 2</p>	51
	<p>Section pyrotechnique de combat nouvelle ferrure en conteneur pour missile air-air R550 MAGIC 2</p>	75
	<p>Section électronique MAGIC 2</p>	545

#### 4. Service de soutien de la flotte (SSF)

##### Éléments de contexte

Certaines unités désarmées disposeront encore d'un potentiel d'utilisation et pourraient constituer des opportunités sous réserve que soit financé le traitement minimal de leurs obsolescences. Toutefois, le caractère non-hauturier de ces unités impose des coûts de transport élevés.

Les petits bâtiments peuvent aussi présenter un intérêt (cf. VTP OCEANE III).

En ce qui concerne le segment des patrouilleurs, peu de bâtiments sont cessibles.

Enfin à l'instar de 2023, aucune unité de premier rang ne sera proposée à la cession en 2024, ni sur la période 2025/2028.

Par ailleurs, les grandes coques sont préemptées pour renouveler les brise-lames des ports métropolitains.

##### Liste des unités cessibles en 2024 - 2028

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>3</sup>	Port d'attache	Observations
Chaland de Transport de Matériel (CTM type T2) 62 tonnes			
CTM n° 27 (38 ans)	Deuxième trimestre 2024	Toulon	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions)  En cas de cession, une remise en état est probable pour certains CTM
CTM n° 22 (41 ans)			
CTM n° 23 (40 ans)	2025		
CTM n° 20 (41 ans)			
CTM n° 28 (34 ans)			
CTM n° 30 (35 ans)			
CTM n°18 (43 ans)	2025	Djibouti	
CTM n° 29 (37 ans)	Cessible jusqu'à fin 2029		
CTM n° 13 (37 ans)	2026	Mayotte	
	Cessible jusqu'à fin 2029		

<sup>3</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité de cession <sup>4</sup>	de pour	Port d'attache	Observations
Bâtiments remorqueurs de sonar (BRS) 250 tonnes				
M770 ANTARES (32 ans)	2025 cessible jusqu'à 2025	Brest	Brest	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions) Contraintes structurelles qui limitent la capacité de navigation en eau chaude
M771 ALTAIR (31 ans)				
M772 ALDEBARAN (31 ans)				
Bâtiments bases de plongeurs démineurs (BBPD) 409 tonnes				
M611 VULCAIN (41 ans)	2027		Cherbourg	
M622 PLUTON (42 ans)	2028 cessible jusqu'à 2031		Toulon	
Bâtiment hydrographique de 2e classe (BH2) 850 tonnes				
A791 LAPEROUSE (38 ans)	2026 Cessible jusque 2028		Brest	
A792 BORDA (40 ans)	2028 Cessible jusque 2029		Brest	
A793 LAPLACE (38 ans)	2027 Cessible jusque 2029		Brest	
Patrouilleur de 40 mètres 550 tonnes				

<sup>4</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité de cession <sup>4</sup>	de pour	Port d'attache	Observations
P 740 FULMAR (30 ans)	2027	Cessible jusqu'à 2029	St Pierre et Miquelon	

Remorqueurs Portuaires et Côtiers de 12 tonnes (RPC12) 220 tonnes				
A677 ARMEN (32 ans)	2023 cessible 2025	jusqu'à	Brest	 <p>Les échéances sont conditionnées par l'ASA des RP30.</p> <p>Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions)</p>
A675 FREHEL (36 ans)	2025 cessible 2027	jusqu'à	Cherbourg	
A636 MAITO (41 ans)	2026 cessible 2028	jusqu'à	Fort-de-France	
A676 SAIRE (38 ans)	2027 cessible 2028	jusqu'à	Cherbourg	
A679 KEREON (32 ans)	2024 cessibles 2025	jusqu'à	Brest	
A637 MAROA (42 ans)	2025 cessibles 2027	jusqu'à	Papeete	
A638 MANINI (42 ans)	2026 cessibles 2028	jusqu'à	Papeete	
A680 SICIE (31 ans)	2025 cessibles 2027	jusqu'à	Toulon	
A678 LA HOUSSAYE (33 ans)			Brest	
A681 TAUNOA (32 ans)	2028 cessibles 2028	jusqu'à	Brest	
Y639 GIENS (34 ans)			Toulon	
A682 RASCAS (24 ans)	2027 cessibles 2028	jusqu'à	Toulon	

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>5</sup>	Port d'attache	Observations
Pousseurs (PS4) 27 tonnes		de 4 tonnes	
P38 (27 ans)	2024 cessibles jusqu'à 2025	Brest	
P36 (28 ans)		Port des Galets	
P37 (26 ans)			
P33 (28 ans)		Djibouti	
P23 (32 ans)			
Pousseurs (PSNLE10) 60 tonnes		SNLE	
P102 (32 ans)	2025 cessibles jusqu'à 2026	Brest	Fonction reprise par remorqueurs classe 10t.
P104 (32 ans)			
Chalands (CHA) 20 tonnes		automoteurs	
CHAS 29 (37 ans)	2025 cessible jusqu'à 2028	Fort-de-France	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions)
CHAS 36 (35 ans)	2024 cessible jusqu'à 2026	Nouméa	

<sup>5</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>6</sup>	Port d'attache	Observations
<b>Vedettes d'Intervention sur Rade</b> (VIR) 14 tonnes			
Y785 LA DIVETTE (34 ans)	2026 cessible jusqu'à 2029	Cherbourg	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions)
Y784 LA LOUDE (34 ans)	2027 cessible jusqu'à 2029	Toulon	
Y783 AVEL ABER (34 ans)		Brest	
Vedettes supports pour plongeurs démineurs (VSP21) 35 tonnes			
Y792 GARDENIA (31 ans)	2023 cessible jusqu'à 2026	Toulon	Possible présence d'amiante (cartographie mise à jour dans le cadre des cessions)
Y796 GENET (29 ans)	2024 cessible jusqu'à 2026	Brest	
Y797 GIROFLEE (28 ans)		Toulon	
Y798 ACANTHE (29 ans)		Cherbourg	
Y790 DIONEE (35 ans)	2025 cessible jusqu'à 2026	Saint-Mandrier	
Y793 LISERON (33 ans)		Brest	
Y794 MAGNOLIA (29 ans)		Cherbourg	
Y795 AJONC (30 ans)		2026 cessible jusqu'à 2029	

<sup>6</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>7</sup>	Port d'attache	Observations
Vedettes Côtières de Surveillance Maritime (VCSM) 31 tonnes			
P604 SCARPE (22 ans)		Boulogne-sur-Mer	
P601 ELORN (23 ans)	2025 cessible jusqu'à 2026	Concarneau	
P603 ADOUR (23 ans)		Anglet	
P602 VERDON (25 ans)	2028 cessible jusqu'à 2029	Dzaoudzi	
P607 YSER (19 ans)	2025 cessible jusqu'à 2029	Dieppe	
P605 VERTONNE (22 ans)	2026 cessible jusqu'à 2029	Les Sables d'Olonne	
P608 ARGENS (24 ans)	2028 cessible jusqu'à 2029	Saint-Raphaël	
P610 GRAVONA (24 ans)		Ajaccio	
P616 TRIEUX (20 ans)	2025 cessible jusqu'à 2032	Saint-Malo	
P615 PENFELD (20 ans)		Brest	
P613 CHARENTE (21 ans)	2026 cessible jusqu'à 2032	La Rochelle	
P614 TECH (21 ans)		Port-Vendres	
P612 MAURY (23 ans)	2028 cessible jusqu'à 2032	Gruissan	
P609 HERAULT(23 ans)		Sète	

<sup>7</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

P611 ODET (23 ans)		Dzaoudzi	
P623 MAHURY (23 ans)	2028 cessible jusqu'à 2032	Cayenne	
P624 ORGANABO (23 ans)		Kourou	
P606 DUMBEA (24 ans)	2028 cessible jusqu'à 2029	Nouméa	
Bâtiment <b>d'expérimentation de guerre des mines</b> (BEGM) 900 tonnes			
A785 THETIS (35 ans)	2027 Cessible jusqu'à 2027	Brest	
<b>Bâtiments d'instruction à la navigation</b> (BIN) 250 tonnes			
A770 GLYCINE (33 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2025	Brest	
A771 EGLANTINE (33 ans)			
Patrouilleurs côtiers de la gendarmerie maritime (PCG) 98 tonnes			
P720 GERANIUM (29 ans)	2026 <b>cessible</b> jusqu'à 2027	Lorient	RSA en 2025 à confirmer.
P721 JONQUILLE (29 ans)	2026 <b>cessible</b> jusqu'à 2027	Toulon	
P722 VIOLETTE (30 ans)	2027 cessible jusqu'à 2031	Pointe à Pitre	
P723 JASMIN (30 ans)	2027 <b>cessible</b> jusqu'à 2031	Papeete	

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>8</sup>	Port d'attache	Observations
PM32 ARMOISE (30 ans)	2025 cessible jusqu'à 2025	Cherbourg	
Vedette de transport de passagers (VTP) 15 tonnes			
Y760 OCEANE III (25 ans)	2025 Cessible jusqu'à 2026	Île longue	
Vedettes (VH)		hydrographiques	
5903 GOELAND (24 ans)	2027 Cessible jusqu'à 2028	Brest	
5904 GUILLEMOT (24 ans)			
5905 MACAREUX (25 ans)	2028 Cessible jusqu'à 2028	Brest	
5907 PHAETON (25 ans)			
5901 ALBATROS (25 ans)			
5902 CORMORAN (25 ans)			
5906 PELICAN (25 ans)			

<sup>8</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>9</sup>	Port d'attache	Observations
<b>Embarcations d'entraînement à la manoeuvre à une ligne d'arbres</b> (EDI 1LA)			
EN30 (15 ans)	2026 cessible jusqu'à 2028	Lanvéoc	
EN31 (15 ans)			
EN32 (15 ans)			
EN33 (15 ans)			
EN34 (15 ans)			
EN35 (15 ans)	2028 cessible jusqu'à 2031	Lanvéoc	
EN36 (15 ans)			
CIN14 (15 ans)	2026 cessible jusqu'à 2028	Brest	
CIN15 (15 ans)	2028 cessible jusqu'à 2031	Brest	
CIN16 (15 ans)			

<sup>9</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>10</sup>	Port d'attache	Observations
Vedettes de surveillance maritime portuaire (VSMP) 8,25 tonnes			
P798 BRIGANTINE (15 ans)	2026 cessible jusqu'à 2028	Brest	
P799 GANTELET (15 ans)		Toulon	
P793 ECU (15 ans)		Port de Bouc	
P796 HAUBERT (15 ans)		Calais	
P795 HARNOIS (15 ans)		Marseille	
P797 HEAUME (15 ans)		Cherbourg	
P792 PAVOIS (15 ans)		Le Havre	
P794 RONDACHE (15 ans)		Dunkerque	

<sup>10</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>11</sup>	Port d'attache	Observations
Embarcations (EDO) 2020 : x6 NG : x37 Hurricane : x2 EDOP : x17	de drome embarquée		
ZH630 2020 (19 ans)	2025 cessible jusqu'à 2026	x2 PHA TONNERRE	
ZH630 2020 (15 ans)		x2 FDA FORBIN	
ZH630 2020 (15 ans)	2026 cessible jusqu'à 2029	x2 FDA CHEVALIER PAUL	
ZH630 NG (15 ans)	2026 cessible jusqu'à 2029	x1 Ecole navale + x12 sur frégates Brest et Toulon	
ZH630 NG (15 ans)	2027 cessible jusqu'à 2029	x24 frégates Brest et Toulon	
ZH630 DJ Hurricane (27 ans)	2022 cessible jusqu'à 2026	X2 Cherbourg (PSP Pluvier et PSP Cormoran)	
EDOP HB 1 (8 ans)	2024 cessible jusqu'à 2026	Brest (BFM d'Inville) Amyot	
EDOP HB 15 (8 ans)	2024 Cessible jusqu'à 2026	Brest (BFM d'Inville) Amyot	
EDOP HB 12 (8 ans)	2024 Cessible jusqu'à 2026	Brest (BFM d'Inville) Amyot	
EDOP HB 17 (10 ans)	2028 Cessible jusqu'à 2032	Brest (BFM d'Inville) Amyot	
EDOP NGH (10 ans)	2027 Cessible jusqu'à 2029	Brest (CFM Le Goffic)	
EDOP NGY (10 ans)			
EDOP HB 2 (10 ans)	2026 Cessible jusqu'à 2029	Brest (BFM De Morsier)	

<sup>11</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.

Navires (années de service lors du RSA)	Années de disponibilité pour cession <sup>12</sup>	Port d'attache	Observations
EDOP HB 3 (8 ans)	2024 Cessible jusqu'à 2026	Brest (BFM De Morsier)	
EDOP HB 4 (8 ans)		Toulon (BFM Detroyat)	
EDOP HB 7 (8 ans)	2026 Cessible jusqu'à 2029	Toulon (BFM Detroyat)	
EDOP HB 8 (8 ans)			
EDOP HB 9 (8 ans)			
EDOP HB 10 (8 ans)			
EDOP HB 11 (8 ans)			
EDOP HB 13 (10 ans)	2028 cessible jusqu'à 2032	Toulon (BFM Detroyat)	Détachement Djibouti
EDOP HB 14 (10 ans)		Toulon (BFM Detroyat)	
EDOP HB 15 (10 ans)			
Vedettes pour instruction			
P716 MDLC JACQUES (36 ans)	2026 cessible jusqu'à 2029	Toulon	
DELPHINE (48 ans)			

<sup>12</sup> Dates indicatives : les dates de RSA peuvent évoluer en cas de décalage de la réception des nouvelles unités.